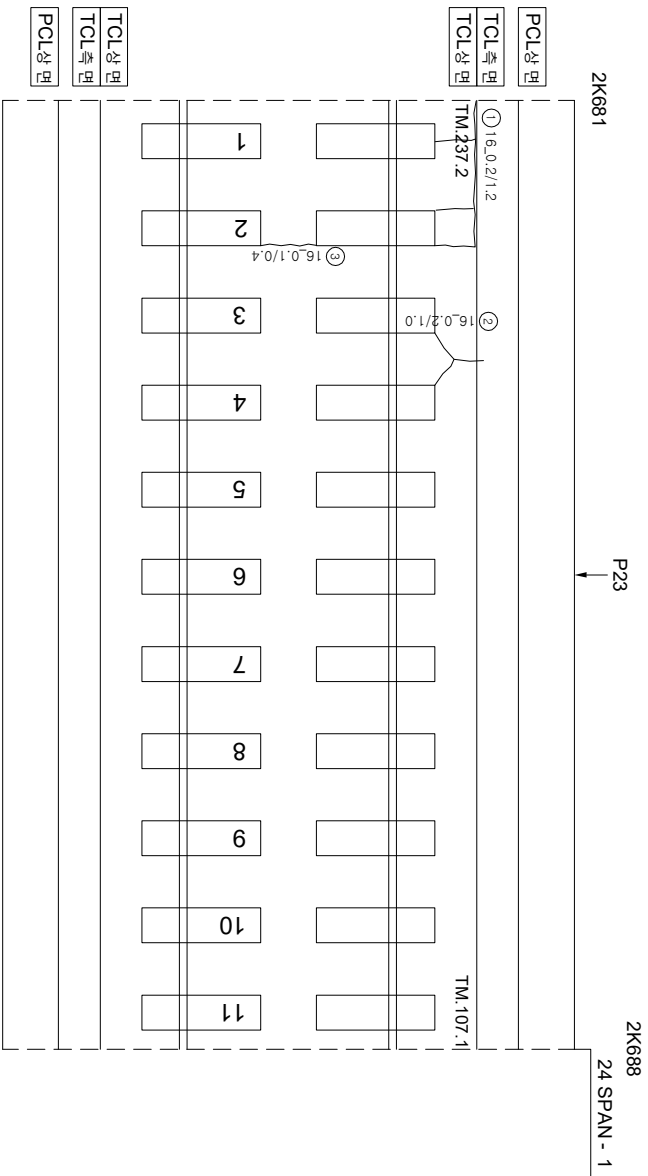
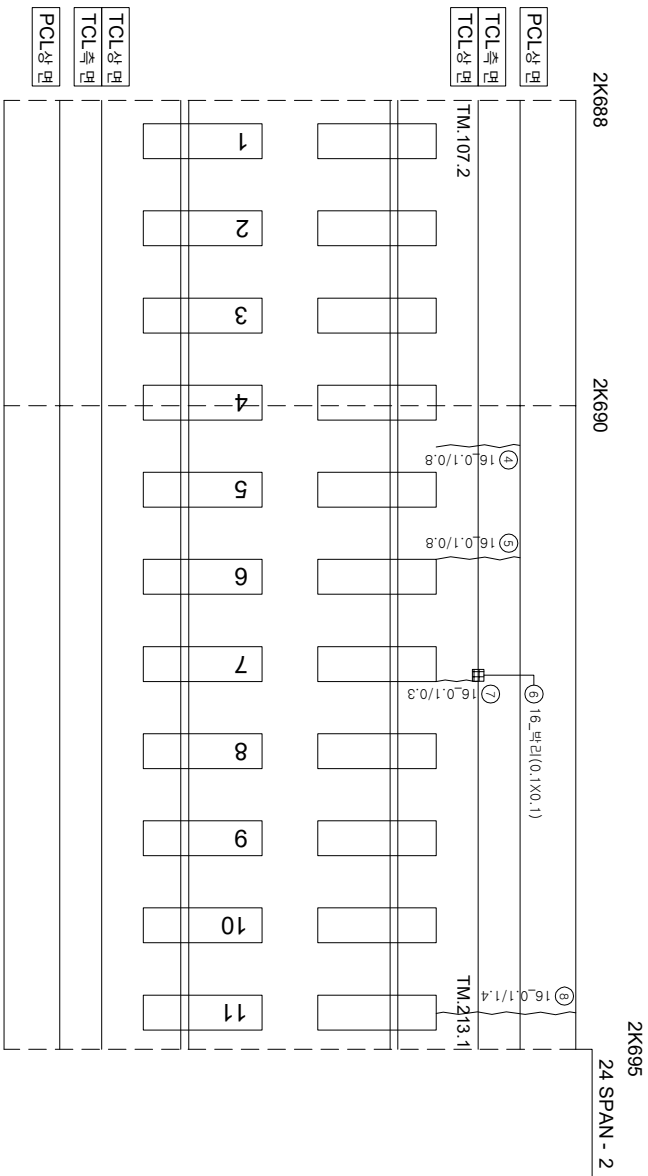


호남고속선 오송고가(T1)\_110(2.681~2.695km, S24-1, S24-2)



(아  
0호)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

| 연번 | 순상 | 폭      | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|----|--------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 균열 | 0.2 mm | 1.2 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 2  | 균열 | 0.2 mm | 1.0 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 3  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 4  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 5  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 6  | 박리 | 0.1 m  | 0.1 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 7  | 균열 | 0.1 mm | 0.3 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 8  | 균열 | 0.1 mm | 1.4 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 9  |    |        |       |    | 64  |    |   |    |    |
| 10 |    |        |       |    | 65  |    |   |    |    |
| 11 |    |        |       |    | 66  |    |   |    |    |
| 12 |    |        |       |    | 67  |    |   |    |    |
| 13 |    |        |       |    | 68  |    |   |    |    |
| 14 |    |        |       |    | 69  |    |   |    |    |
| 15 |    |        |       |    | 70  |    |   |    |    |
| 16 |    |        |       |    | 71  |    |   |    |    |
| 17 |    |        |       |    | 72  |    |   |    |    |
| 18 |    |        |       |    | 73  |    |   |    |    |
| 19 |    |        |       |    | 74  |    |   |    |    |
| 20 |    |        |       |    | 75  |    |   |    |    |
| 21 |    |        |       |    | 76  |    |   |    |    |
| 22 |    |        |       |    | 77  |    |   |    |    |
| 23 |    |        |       |    | 78  |    |   |    |    |
| 24 |    |        |       |    | 79  |    |   |    |    |
| 25 |    |        |       |    | 80  |    |   |    |    |
| 26 |    |        |       |    | 81  |    |   |    |    |
| 27 |    |        |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 28 |    |        |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 29 |    |        |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 30 |    |        |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 31 |    |        |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 32 |    |        |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 33 |    |        |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 34 |    |        |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 35 |    |        |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 36 |    |        |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 37 |    |        |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 38 |    |        |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 39 |    |        |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 40 |    |        |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 41 |    |        |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 42 |    |        |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 43 |    |        |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 44 |    |        |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 45 |    |        |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 46 |    |        |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 47 |    |        |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 48 |    |        |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 49 |    |        |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 50 |    |        |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 51 |    |        |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 52 |    |        |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 53 |    |        |       |    | 108 |    |   |    |    |
| 54 |    |        |       |    | 109 |    |   |    |    |
| 55 |    |        |       |    | 110 |    |   |    |    |

| 시                        | 행 | 사      | 용                                 | 역 | 명 | 용                                                | 역 | 사 | 이 부 영                     |   | 구 간 |                            |           |                                                                                     |              |                                                                                     |
|--------------------------|---|--------|-----------------------------------|---|---|--------------------------------------------------|---|---|---------------------------|---|-----|----------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |   |        |                                   |   |   |                                                  |   |   | 과                         | 목 |     | 명                          | 지         | 장                                                                                   | 소            | 분                                                                                   |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD |   | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검역역 |   |   | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 |   |   | 관 음 강<br>김 경 기<br>윤 은 석 기 | 점 | 검   | 〰〰〰 (0.3mm이하 : 흑색)         | 점검대상분리    |  | 재료분리         |  |
|                          |   |        |                                   |   |   |                                                  |   |   |                           |   |     | 〰〰〰 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) | 망상균열      |  | 철근노출         |  |
|                          |   |        |                                   |   |   |                                                  |   |   |                           |   |     | 〰〰〰 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) | 바닥 박락, 파손 |  | 부수, 슬럼프      |  |
|                          |   |        |                                   |   |   |                                                  |   |   |                           |   |     | 〰〰〰 (1.0mm이상 : 분홍색)        | 백태        |  | 시공요율 분리, 총분리 |  |
|                          |   |        |                                   |   |   |                                                  |   |   |                           |   |     |                            |           |                                                                                     |              |                                                                                     |